

### Պ Ա Ր Ջ Ա Բ Ա Ն Ու Մ 3

Հարգելի Հայտատուներ,

Ի պատասխան № TUR-12 «Երևան-Լանջազատ-Գառնի ճանապարհի վերականգնում» մրցույթի վերաբերյալ 04.08.2020թ. 13:47:24 Armeps համակարգով ստացված հարցմանը ներկայացնում ենք հետևյալ պարզաբանումը.

**Հարց՝ Ծավալաթերթ նախահաշվի հողային աշխատանքների 5-րդ և 7-րդ կետերով նախապես փխրեցված V-րդ կարգի գրունտի բարձում էքսկավատորով ինքնաթափ մեքենաների վրա(ժայռային բնահող) 36935մ<sup>3</sup> տեղափոխման դեպքում դառնում է 44322 տոննա մեկա այլ դեպքում V կարգի մշակում բուլդոզերով տեղափոխելով մինչև 50մ(կուտակումով) և նախապես կուտակված V կարգի բարձում էքսկավատորով ինքնաթափ մեքենաների վրա 5705մ<sup>3</sup> տեղափոխման դեպքում դառնում է 11980,5տոննա(կետ 31,32,33): Խնդրում ենք պարզաբանել՝ ինչ մեթոդով է հաշվարկված գրունտների ծավալային կշիռը:**

**Պատասխան՝ 2-5 եւ 2-7 կետերի համար գրունտի ծավալային կշիռը ընդունված է համաձայն «СНИП IV-5-82 Сборник 1 Земляные работы»-ի ըստ նախագծող կազմակերպության կողմից տրված գրունտի կարգի - 29a, որի դեպքում կշիռը հավասար է 1200կգ/մ<sup>3</sup>: 2-32 կետի համար գրունտի կարգը տրված է - 10з, որի դեպքում կշիռը հավասար է 2100կգ/մ<sup>3</sup>:**

Հարգանքով,  
ՀՏՂՀ-ի գնումների բաժին  
4 օգոստոս 2020թ.